

Michael  
Reichert  
(Nakaner)

Regeln

Schulungen

Wie man es  
macht

Wie man es  
macht

# Wenn Firmen mappen

Michael Reichert (Nakaner)

Dresden  
14. März 2019

# Gliederung

Michael  
Reichert  
(Nakaner)

Regeln

Schulungen

Wie man es  
macht

Wie man es  
macht

- 1 Regeln
- 2 Schulungen
- 3 Mapping als Firma – wie man es nicht macht
- 4 Mapping als Firma – wie man es macht

# Organised Editing Guidelines

Michael  
Reichert  
(Nakaner)

[https://wiki.openstreetmap.org/wiki/Organised\\_Editing\\_Guidelines](https://wiki.openstreetmap.org/wiki/Organised_Editing_Guidelines)

- Dokumentation im Wiki auf [wiki.osm.org/wiki/OrganisedEditing/Activities/Name\\_of\\_the\\_Activity](https://wiki.osm.org/wiki/OrganisedEditing/Activities/Name_of_the_Activity)
  - Wer?
  - Was? Wie? Womit?
  - Wann?
  - Warum?
- Kommunikation – frei, offen, transparent, öffentlich archiviert
- Ankündigung und Diskussion (min. 2 Wochen vorher)
  - Bedenken und Kritik nicht ignorieren!
- die Mapper
  - Profil muss Zugehörigkeit kenntlich machen
  - auf Kommentare reagieren

Regeln

Schulungen

Wie man es  
macht

Wie man es  
macht

# Organised Editing Guidelines

Benutzerprofilseite

Michael  
Reichert  
(Nakaner)

Regeln

Schulungen

Wie man es  
macht

Wie man es  
macht

The screenshot shows a web browser window displaying the OpenStreetMap user profile for 'soemisch'. The browser's address bar shows the URL 'https://www.openstreetmap.org/'. The OpenStreetMap logo is visible in the top left of the page content, followed by navigation buttons for 'Bearbeiten', 'Chronik', and 'Export'. On the right side of the navigation bar, there are buttons for 'Anmelden' and 'Registrieren', along with a 'Suchen' search box. The user profile section features a placeholder profile picture, the username 'soemisch', and a row of statistics: 'Bearbeitungen 2.636', 'Fehler-Hinweise', 'Tracks 0', 'Nachricht senden', 'Blog 0', 'Kommentare', and 'Freund hinzufügen'. Below the statistics, it indicates the user has been a mapper since August 26, 2014, and lists their organization as 'Mentz GmbH' with a link to 'https://mentz.net/' and a link to the 'OSM-Wiki'.

https://www.openstreetmap.org/

Suchen

OpenStreetMap

Bearbeiten Chronik Export

Mehr Anmelden Registrieren



**soemisch**

[Bearbeitungen 2.636](#) | [Fehler-Hinweise](#) | [Tracks 0](#) | [Nachricht senden](#) | [Blog 0](#) | [Kommentare](#) | [Freund hinzufügen](#)

Mapper seit: 26. August 2014

Mentz GmbH

<https://mentz.net/>

[OSM-Wiki](#)

# Organised Editing Guidelines

## Wikiseite

Michael  
Reichert  
(Nakaner)

Regeln

Schulungen

Wie man es  
macht

Wie man es  
macht



The screenshot shows a web browser window displaying the OpenStreetMap Wiki page for "DE:MENTZ GmbH". The browser's address bar shows the URL "https://wiki.openstreetmap.org/wiki/DE:MENTZ". The page title is "DE:MENTZ GmbH". Below the title, there is a language selection bar with "Deutsch" and "English" options, and a link to "Andere Sprachen". The main content area contains a paragraph: "Auf dieser Wiki-Seite wollen wir die Firma MENTZ GmbH und ihren Vorschlag zum Taggingschema im Bereich ÖPNV vorstellen." To the right of this text is a large blue logo for "MENTZ". Below the text is a table of contents titled "Inhaltsverzeichnis [Verbergen]". The table of contents lists the following sections: 1 Über uns (with sub-sections 1.1 Wer wir sind, 1.2 Ziele (with sub-section 1.2.1 OSM Konferenzen auf denen wir vertreten sind), and 1.3 Kontakt), 2 Wie wir OSM einsetzen möchten (with sub-sections 2.1 Allgemeines, 2.2 Mapping in OSM durch die Community und uns, 2.3 Ziele beim Mapping (with sub-sections 2.3.1 Wege der Fahrzeuge and 2.3.2 Zugänge zu Haltepunkten, Bahnsteigen und Bussteigen), 2.4 Unsere Unterstützung beim Mapping, and 2.5 User, die in unserem Auftrag Mappen), 3 Modellierungsvorschläge, 4 Unsere Datenquellen, 5 Diskussion und Kritik, 6 Beispiele von Bauwerken, and 7 Ankündigungen/ Ausblick.

← → ↻ 🏠 ⓘ <https://wiki.openstreetmap.org/wiki/DE:MENTZ> 🔍 Suchen

## DE:MENTZ GmbH

Verfügbare Sprachen — MENTZ GmbH aktualisieren · Hilfe

• Deutsch · English [Andere Sprachen — Helfen Sie uns, dieses Wiki zu übersetzen](#)

Auf dieser Wiki-Seite wollen wir die Firma MENTZ GmbH und ihren Vorschlag zum Taggingschema im Bereich ÖPNV vorstellen.



### Inhaltsverzeichnis [Verbergen]

- Über uns
  - Wer wir sind
  - Ziele
    - OSM Konferenzen auf denen wir vertreten sind
  - Kontakt
- Wie wir OSM einsetzen möchten
  - Allgemeines
  - Mapping in OSM durch die Community und uns
  - Ziele beim Mapping
    - Wege der Fahrzeuge
    - Zugänge zu Haltepunkten, Bahnsteigen und Bussteigen
  - Unsere Unterstützung beim Mapping
  - User, die in unserem Auftrag Mappen
- Modellierungsvorschläge
- Unsere Datenquellen
- Diskussion und Kritik
- Beispiele von Bauwerken
- Ankündigungen/ Ausblick

# Schulungen

Wer?

Michael  
Reichert  
(Nakaner)

Regeln

Schulungen

Wie man es  
macht

Wie man es  
macht

- Verkehrsunternehmen und Verkehrsverbände
- Pressevertrieb (Zeitungszustellung)
- öffentliche Verwaltung

# Schulungen

## Was?

- OSM-Datenmodell
- Datenbank != Karte

Michael  
Reichert  
(Nakaner)

Regeln

Schulungen

Wie man es  
macht

Wie man es  
macht

### 2 Zusätzliche Tags für Straßen

Key	Value	Bedeutung
oneway	yes, no, -1	Einbahnstraße: ja, nein, entgegen der Way-Richtung
surface	asphalt, paving_stones, cobblestone, gravel, -	Fahrbelag, siehe Wiki-Seite DE:Key:surface
lit	yes, no	beleuchtet
width		Breite in Metern, Punkt ab Dezimaltrenner
smoothness		Befahrbarkeit mit Radfahrzeugen, siehe Wiki-Seite DE:Key:smoothness
maxspeed		Höchstgeschwindigkeit in km/h
sidewalk	no, left, right, both	Bürgersteig vorhanden?
cycleway	track, lane, no	Radweg (beidseits): durch Bordstein getrennt/Radfahstreifen/nicht vorhanden
cycleway:right	track, lane, no	Radweg rechts: durch Bordstein getrennt/Radfahstreifen/nicht vorhanden
cycleway:left	track, lane, no	Radweg links: durch Bordstein getrennt/Radfahstreifen/nicht vorhanden
lanes	Zahl	Anzahl der Fahrstreifen (ohne Radfahstreifen)
lanes:forward	Zahl	dto. in Richtung des Ways (ohne Radfahstreifen)
lanes:backward	Zahl	dto. entgegen der Richtung des Ways (ohne Radfahstreifen)
turn:lanes		Abbiegespurenbeschreibung, z.B. left through through;right für eine Linksabbiegespur und zwei Spuren geradeaus, von denen eine auch Rechtsabbiegern dient. Ein senkrechter Strich trennt Fahrstreifen, ein Semikolon denotiert verschiedene Richtungen. Dieser Key wird nur für Straßen ohne Gegenverkehr verwendet.
turn:lanes:forward		dto. Abbiegespurenbeschreibung in Richtung des Ways für Straßen mit Gegenverkehr
turn:lanes:backward		dto. Abbiegespurenbeschreibung entgegen der Richtung des Ways für Straßen mit Gegenverkehr

# Schulungen

Was?

Michael  
Reichert  
(Nakaner)

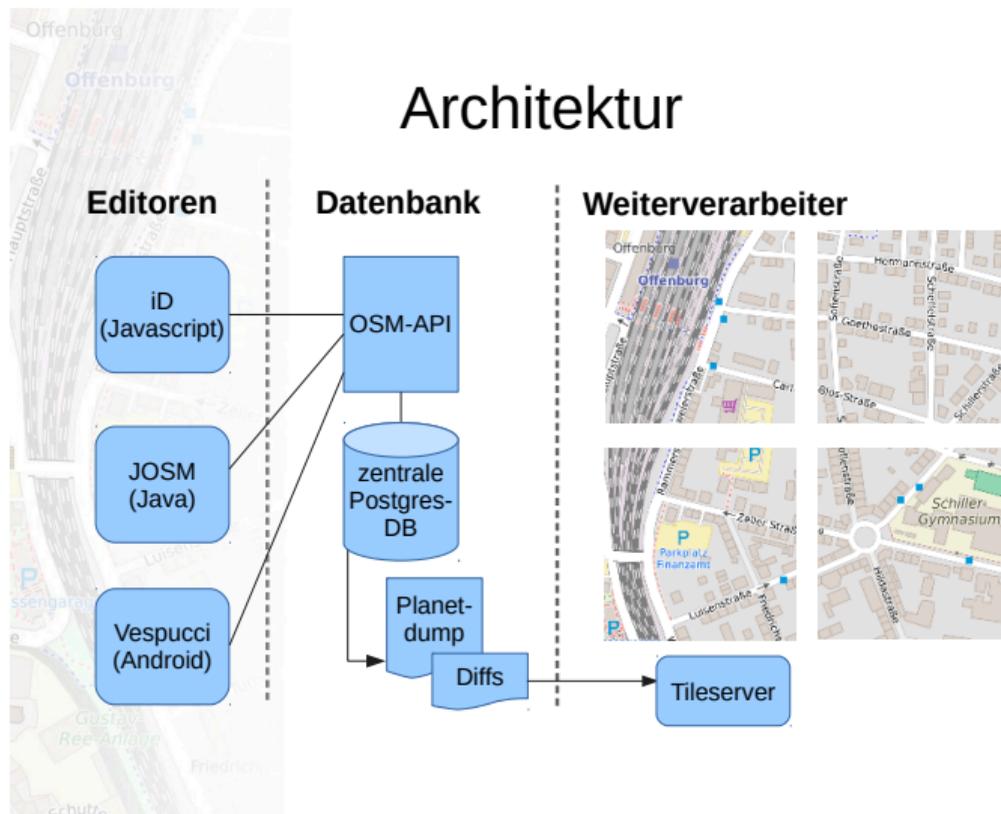
Regeln

Schulungen

Wie man es  
macht

Wie man es  
macht

## Architektur



# Schulungen

## Was?

Michael  
Reichert  
(Nakaner)

Regeln

Schulungen

Wie man es  
macht

Wie man es  
macht

- OSM-Datenmodell
- Datenbank != Karte
- JOSM
- Tagging der interessanten Themenbereiche
  - Straßen und Zugangsbeschränkungen
  - Fahrstreifen
  - Abbiegebeschränkungen
  - ÖPNV-Haltestellen
  - ÖPNV-Routen

## 2 Zusätzliche Tags für Straßen

Key	Value	Bedeutung
oneway	yes, no, -1	Einbahnstraße: ja, nein, entgegen der Way-Richtung
surface	asphalt, paving_stones, cobblestones, gravel, ...	Fahrbahnbelag, siehe Wiki-Seite DE:Key:surface
lit	yes, no	beleuchtet
width		Breite in Metern, Punkt als Dezimaltrenner
smoothness		Befahrbarkeit mit Radfahrzeugen, siehe Wiki-Seite DE:Key-smoothness
maxspeed		Höchstgeschwindigkeit in km/h
sidewalk	no, left, right, both	Bürgersteig vorhanden?
cycleway	track, lane, no	Radweg (beiderseits): durch Bordstein getrennt/Radfahstreifen/nicht vorhanden
cycleway:right	track, lane, no	Radweg rechts: durch Bordstein getrennt/Radfahstreifen/nicht vorhanden
cycleway:left	track, lane, no	Radweg links: durch Bordstein getrennt/Radfahstreifen/nicht vorhanden
lanes	Zahl	Anzahl der Fahrstreifen (ohne Radfahrstreifen)
lanes:forward	Zahl	dto. in Richtung des Ways (ohne Radfahrstreifen)
lanes:backward	Zahl	dto. entgegen der Richtung des Ways (ohne Radfahrstreifen)
turn:lanes		Abbiegespurenbeschreibung, z.B. left through through,right für eine Linksabbiegespur und zwei Spuren geradeaus, von denen eine auch Rechtsabbiegern dient. Ein senkrechter Strich trennt Fahrstreifen, ein Semikolon dessen verschiedene Richtungen. Dieser Key wird nur für Straßen ohne Gegenverkehr verwendet.
turn:lanes:forward		dto., Abbiegespurenbeschreibung in Richtung des Ways für Straßen mit Gegenverkehr
turn:lanes:backward		dto., Abbiegespurenbeschreibung entgegen der Richtung des Ways für Straßen mit Gegenverkehr

# Schulungen

## Was?

Michael  
Reichert  
(Nakaner)

Regeln

Schulungen

Wie man es  
macht

Wie man es  
macht

- OSM-Datenmodell
- Datenbank != Karte
- JOSM
- Tagging der interessanten Themenbereiche
  - Straßen und Zugangsbeschränkungen
  - Fahrstreifen
  - Abbiegebeschränkungen
  - ÖPNV-Haltestellen
  - ÖPNV-Routen
- zulässige Quellen
- Best Practice

## 2 Zusätzliche Tags für Straßen

Key	Value	Bedeutung
oneway	yes, no, -1	Einbahnstraße: ja, nein, entgegen der Way-Richtung
surface	asphalt, paving_stones, cobblestones, gravel, ...	Fahrbahnbelag, siehe Wiki-Seite DE:Key:surface
lit	yes, no	beleuchtet
width		Breite in Metern, Punkt als Dezimaltrenner
smoothness		Befahrbarkeit mit Radfahrzeugen, siehe Wiki-Seite DE:Key-smoothness
maxspeed		Höchstgeschwindigkeit in km/h
sidewalk	no, left, right, both	Bürgersteig vorhanden?
cycleway	track, lane, no	Radweg (beiderseits): durch Bordstein getrennt/Radfahrestreifen/nicht vorhanden
cycleway:right	track, lane, no	Radweg rechts: durch Bordstein getrennt/Radfahrestreifen/nicht vorhanden
cycleway:left	track, lane, no	Radweg links: durch Bordstein getrennt/Radfahrestreifen/nicht vorhanden
lanes	Zahl	Anzahl der Fahrstreifen (ohne Radfahrstreifen)
lanes:forward	Zahl	dto. in Richtung des Ways (ohne Radfahrstreifen)
lanes:backward	Zahl	dto. entgegen der Richtung des Ways (ohne Radfahrstreifen)
turn:lanes		Abbiegespurenbeschreibung, z.B. left through right für eine Linksabbiegespur und zwei Spuren geradeaus, von denen eine auch Rechtsabbiegern dient. Ein senkrechter Strich trennt Fahrstreifen, ein Semikolon dessen verschiedene Richtungen. Dieser Key wird nur für Straßen ohne Gegenverkehr verwendet.
turn:lanes:forward		dto., Abbiegespurenbeschreibung in Richtung des Ways für Straßen mit Gegenverkehr
turn:lanes:backward		dto., Abbiegespurenbeschreibung entgegen der Richtung des Ways für Straßen mit Gegenverkehr

# Schulungen

## Was?

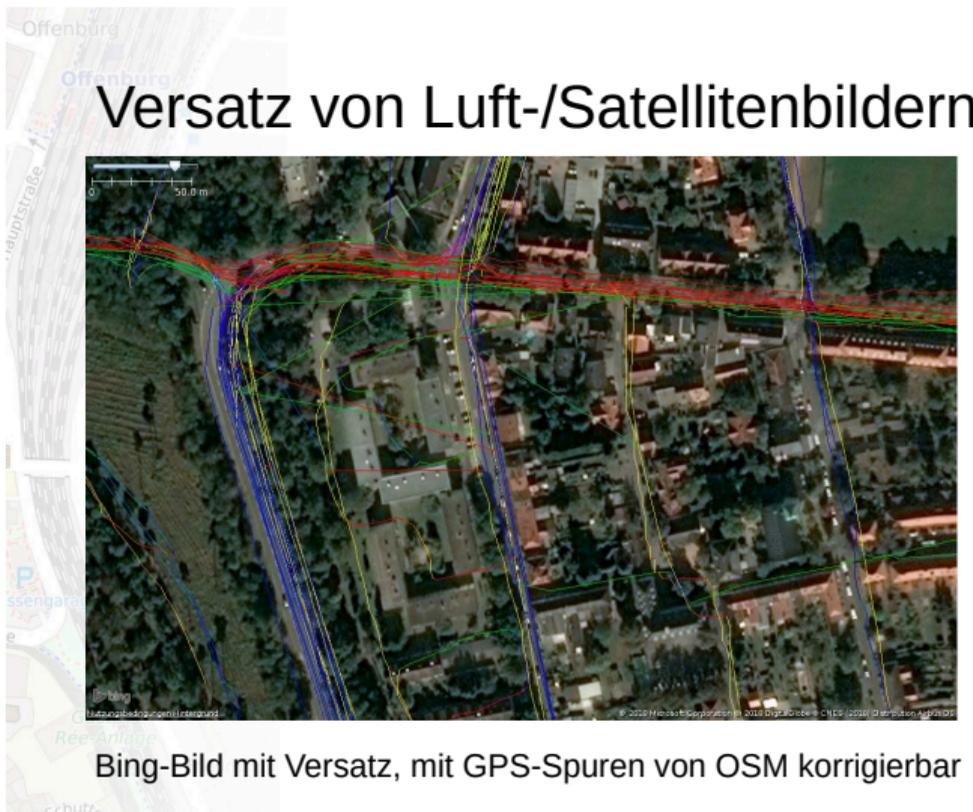
Michael  
Reichert  
(Nakaner)

Regeln

Schulungen

Wie man es  
macht

Wie man es  
macht



# Schulungen

## Was?

Michael  
Reichert  
(Nakaner)

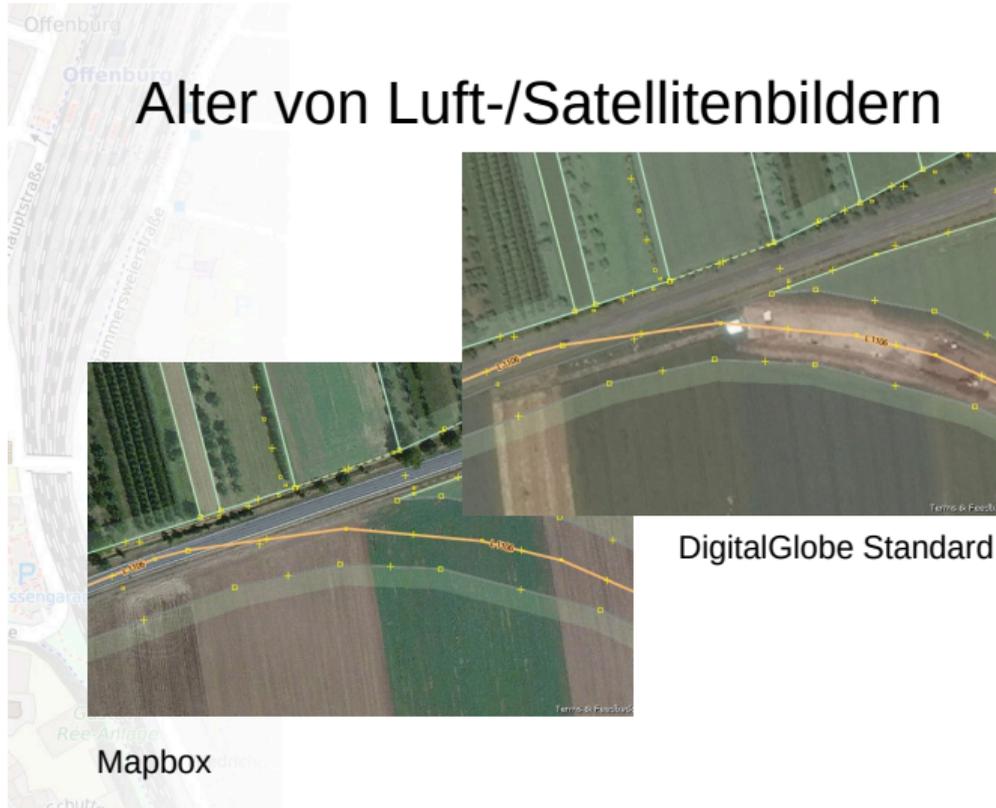
Regeln

Schulungen

Wie man es  
macht

Wie man es  
macht

## Alter von Luft-/Satellitenbildern



Michael  
Reichert  
(Nakaner)

Regeln

Schulungen

Wie man es  
macht

Wie man es  
macht

- OSM-Datenmodell
- Datenbank != Karte
- JOSM
- Tagging der interessanten Themenbereiche
- zulässige Quellen
- Best Practice
- Qualitätssicherungsdienste (OSMI, KeepRight, Osmose)
- praktische Anwendung, begleitetes Mappen



# Schulungen

Wo es hakt

Michael  
Reichert  
(Nakaner)

Regeln

Schulungen

Wie man es  
macht

Wie man es  
macht

- GIS- und CAD-Benutzer: JOSM-Einstieg machbar
- Neigung, interne Datenquellen zu verwenden
- Neigung, „lizenzierte“ Datenquellen zu verwenden
- Überprüfbarkeitsgrundsatz (On-the-Ground-Regel)
- Wir mappen nicht für Anwendung X.

# Negativbeispiel Amazon Logistics

## Anfang

Michael  
Reichert  
(Nakaner)

Regeln

Schulungen

Wie man es  
macht

Wie man es  
macht

- Ende Februar/Anfang März 2018: erste Edits
- 29. 3. 2018: E-Mail auf Talk-gb
- Ende März/Anfang April 2018: Änderungssatzkommentare
- 9. 4. 2018: erste Erwähnung deutschen Forum (25 Beiträge, Vermutung Mapbox), weitere Änderungssatzkommentare

# Negativbeispiel Amazon Logistics

## Änderungssatzkommentardiskussion

Michael  
Reichert  
(Nakaner)

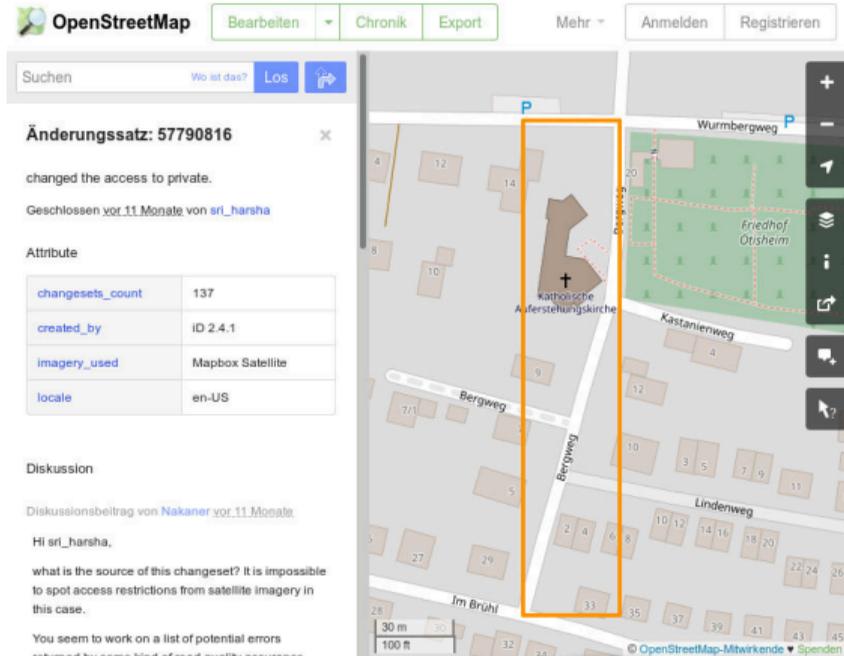
Regeln

Schulungen

Wie man es  
macht

Wie man es  
macht

- Frage nach der Quelle
- Vermutung, dass Meldungen eines Qualitätssicherungssystems abgearbeitet werden
- Hinweis auf Kennzeichnungsgebot



The screenshot shows the OpenStreetMap interface. At the top, there are navigation buttons: 'Bearbeiten', 'Chronik', 'Export', 'Mehr', 'Anmelden', and 'Registrieren'. A search bar contains 'Suchen' and 'Wo ist das?'. Below the search bar, a change set is displayed with the ID '57790816' and the text 'changed the access to private.' It was closed 'vor 11 Monate' by 'sri\_harsha'. The 'Attribute' table shows: 'changesets\_count' (137), 'created\_by' (ID 2.4.1), 'imagery\_used' (Mapbox Satellite), and 'locale' (en-US). The 'Diskussion' section shows a post from 'Nakaner' asking for the source of the change set, noting that it's impossible to spot access restrictions from satellite imagery. The map on the right shows a street grid with an orange rectangle highlighting a church area labeled 'katholische Auferstehungskirche' and a cemetery 'Friedhof Otisheim'.

OpenStreetMap

Bearbeiten Chronik Export Mehr Anmelden Registrieren

Suchen Wo ist das? Los

Änderungssatz: 57790816

changed the access to private.

Geschlossen vor 11 Monate von sri\_harsha

Attribute

changesets_count	137
created_by	ID 2.4.1
imagery_used	Mapbox Satellite
locale	en-US

Diskussion

Diskussionsbeitrag von Nakaner vor 11 Monate

Hi sri\_harsha,

what is the source of this changeset? It is impossible to spot access restrictions from satellite imagery in this case.

You seem to work on a list of potential errors about to be made of road with access...

30 m 100 ft

© OpenStreetMap-Mitwirkende Spenden

# Negativbeispiel Amazon Logistics

## Änderungssatzkommentardiskussion

Michael  
Reichert  
(Nakaner)

Regeln

Schulungen

Wie man es  
macht

Wie man es  
macht

**sri\_harsha** As you can see there are motor vehicles parked in this road, so we can say that there is a possibility that motor vehicles can go on this road , so that's the reason I altered the access restrictions.

# Negativbeispiel Amazon Logistics

## Eskalation

Michael  
Reichert  
(Nakaner)

Regeln

Schulungen

Wie man es  
macht

Wie man es  
macht

- bis 14. 4. 2018: über 25 Benutzer gefunden, Erkennung gemeinsamer Merkmale, Datenbankabfragen, Theorien
- danach:
  - Sperren aussitzen
  - Sockenpuppen
  - Umbenennen von Accounts
  - Verballhornung von Namen
  - Reverts

# Negativbeispiel Amazon Logistics

## Eskalation

Michael  
Reichert  
(Nakaner)

Regeln

Schulungen

Wie man es  
macht

Wie man es  
macht

- bis 14. 4. 2018: über 25 Benutzer gefunden, Erkennung gemeinsamer Merkmale, Datenbankabfragen, Theorien
- danach:
  - Sperren aussitzen
  - Sockenpuppen
  - Umbenennen von Accounts
  - Verballhornung von Namen
  - Reverts
- Sommer 2018: wieder Edits
- Dezember 2018: Beschwerde bei der Data Working Group, dann Wiki-Seite

# Negativbeispiel Amazon Logistics

## Eskalation

Michael  
Reichert  
(Nakaner)

Regeln

Schulungen

Wie man es  
macht

Wie man es  
macht

- bis 14. 4. 2018: über 25 Benutzer gefunden, Erkennung gemeinsamer Merkmale, Datenbankabfragen, Theorien
- danach:
  - Sperren aussitzen
  - Sockenpuppen
  - Umbenennen von Accounts
  - Verballhornung von Namen
  - Reverts
- Sommer 2018: wieder Edits
- Dezember 2018: Beschwerde bei der Data Working Group, dann Wiki-Seite

# Ärger vermeiden

Michael  
Reichert  
(Nakaner)

Regeln

Schulungen

Wie man es  
macht

Wie man es  
macht

- OSM ist keine Datenbank, sondern ein Gemeinschaftsprojekt
- Mapping nicht als billige Knöpfchendrückertätigkeit betrachten
- jeder hat sein eigenes Benutzerkonto (+ ggf. ein privates)
- Transparenz und Offenheit
- mit der Community kommunizieren
- nicht aussitzen
- Ortskenntnis!
- nicht monothematisch mappen
- direkte Kommunikation mit anderen Mappern
- Fehlerkultur im Team
- kein Feedback von der Community ist ein gutes Zeichen

# Ärger vermeiden

Michael  
Reichert  
(Nakaner)

Regeln

Schulungen

Wie man es  
macht

Wie man es  
macht

- OSM ist keine Datenbank, sondern ein Gemeinschaftsprojekt
- Mapping nicht als billige Knöpfchendrückertätigkeit betrachten
- jeder hat sein eigenes Benutzerkonto (+ ggf. ein privates)
- Transparenz und Offenheit
- mit der Community kommunizieren
- nicht aussitzen
- Ortskenntnis!
- nicht monothematisch mappen
- direkte Kommunikation mit anderen Mappern
- Fehlerkultur im Team
- kein Feedback von der Community ist ein gutes Zeichen

# Mustergültig werden

Michael  
Reichert  
(Nakaner)

Regeln

Schulungen

Wie man es  
macht

Wie man es  
macht



# Mustergültig werden

Michael  
Reichert  
(Nakaner)

Regeln

Schulungen

Wie man es  
macht

Wie man es  
macht



Bild: Alexander Kachkaev, CC-BY 2.0

# Mustergültig werden

Michael  
Reichert  
(Nakaner)

Regeln

Schulungen

Wie man es  
macht

Wie man es  
macht



Bild: Alexander Kachakaev, CC-BY 2.0

# Danke

Michael  
Reichert  
(Nakaner)

Regeln

Schulungen

Wie man es  
macht

Wie man es  
macht

Michael Reichert  
osm-ml@michreichert.de  
OSM-Benutzername: Nakaner